



4STROKE

TC Unit O₂ controller



Emulatore lambda
Istruzioni di Montaggio

Lambda emulator
Installation Instructions

Émulateur lambda
Instructions de Montage

Lambdasonde Emulator
Montageanleitung

Emulador lambda
Instrucciones de Montaje

01/2014 - 7315733
(Rev. 09/2015)

malossi.com



MALOSI

TC Unit O₂ controller – emulatore lambda

Per ottimizzare ulteriormente carburazione e rendimento nei transistori si consiglia l'utilizzo dell'O₂ controller. Nelle moto di ultima generazione la centralina, grazie alla sonda lambda, è in grado di correggere la quantità di carburante che deve essere iniettata perché la carburazione sia costante, anche in area di Closed Loop. L'O₂ controller permette di controllare totalmente la carburazione, per ottenere un rapporto aria/benzina ottimale.

L'emulatore Lambda Malossi è un dispositivo in grado di simulare i segnali della sonda lambda che la centralina originale del veicolo si aspetta di ricevere. In questo modo la sonda lambda originale viene utilizzata per ottenere la carburazione ottimale, senza che la centralina originale rilevi guasti o errori.

TC Unit O₂ controller – lambda emulator

We suggest to use the O₂ controller to further optimize both carburetion and performances in transistors. In latest generation motorcycles, thanks to lambda sensor, the CDI can rectify the fuel quantity to be injected in order to reach a constant carburetion even in Closed Loop area.

The O₂ controller permits to totally control the carburetion as to obtain the best air/fuel ratio. Malossi Lambda emulator is a device able to simulate signals from lambda sensor which original CDI is expected to receive. In this way, original lambda sensor is used to obtain best carburetion without the original CDI noticing failures or mistakes.

TC Unit O₂ controller – émulateur lambda

Afin d'encreore optimiser la carburation et le rendement en régime transitoire nous conseillons l'utilisation de l'O₂ controller.

Dans les motos de dernières générations le boîtier électronique, grâce à la sonde Lambda, est en mesure de corriger la quantité de carburant qui doit être injecté afin que la carburation soit constante même durant la phase de closed loop.

L'O₂ controller permet de contrôler totalement la carburation, pour obtenir un rapport air/essence optimal. L'émulateur lambda Malossi est un dispositif capable de simuler les signaux de la sonde lambda que le boîtier d'origine s'attend à recevoir. De cette manière la sonde lambda d'origine est utilisée pour obtenir la carburation optimale, sans que le boîtier électronique d'origine ne signale d'erreurs.

TC Unit O₂ controller – Lambdasonde Emulator

Wir empfehlen den Einsatz des O₂ Lambda Emulator zur Optimierung der Einspritzmenge und Leistung. Das Malossi Modul simuliert das original Signal und stimmt es zusätzlich auf ein von Malossi auf Luft/Kraftstoff Verhältnis perfekt abgestimmtes ab.

So erzielt Malossi eine einfache Leistungssteigerung für Einspritzmotoren ohne eine Fehlermeldung an die CDI zu übertragen.

TC Unit O₂ controller – emulador lambda

Para mejorar posteriormente la carburación y rendimiento del transmisor se aconseja el O₂ controller. En las motos de ultima generación la bobina, gracias a la sonda Lambda, esta en condiciones de corregir la cantidad de carburante que debe inyectar para que la carburación sea constante, aún en la situación de cierre imprevisto.

El O₂ controller permite controlar totalmente la carburación, para obtener una relación aire/gasolina perfecta. El emulador Lambda Malossi es un dispositivo en condiciones de simular las señales de la sonda lambda que la original del vehículo espera recibir. De este modo la sonda lambda original se utiliza para obtener la carburación perfecta, sin que la bobina original reciba desgaste o error.

Art. 5515721

- Individuata la sonda lambda posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore.
- Separare i due connettori (1) e interporre l'O₂ controller (Fig. 1).



Attenzione:
collegare l'occhiello di massa (2) come indicato in Fig. 1.

- Locate the Lambda sensor and follow its cable until you reach its connector.
- Disconnect the connector (1) and insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 1).



Attention:
screw the ground ring terminal (2) as shown in Fig. 1.

- Une fois la sonde lambda trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur.
- Déconnecter les deux connecteurs (1) et y insérer l'O₂ controller (Fig. 1).



Attention:
connecter le fil de masse (2) comme indiquée dans la Fig. 1.

- Die auf dem Auspuff positionierte Lambdasonde wurde ermittelt, die Kabelverbindung bis zum Konnektor führen.
- Die beiden Konnektoren (1) trennen und den O₂-Regler zwischenschalten (Abb. 1).

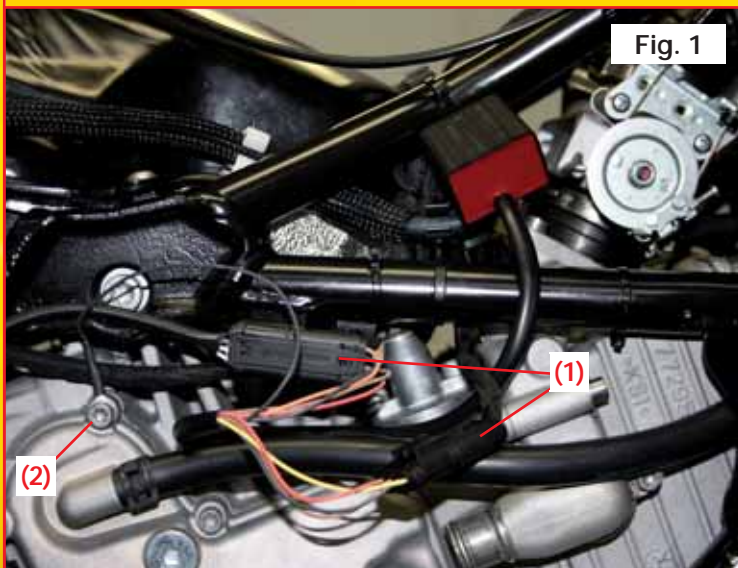


Achtung:
Mit dem Osenanschluss (2) wie in Abb. 1.

- Tras identificar la sonda lambda posicionada en el silenciador, siga el cableado hasta alcanzar el conector.
- Desconecte los dos conectores (1) e introduzca el O₂ controller (Fig. 1).



Atención:
conecte la anilla de masa (2) como indicado en la Fig. 1.



Art. 5515734

- Individuare nella testa del veicolo la sonda lambda (3) (Fig. 2)
- Seguire il cablaggio fino al connettore (4)
- Separare i due connettori e interporre l'O₂ controller
- Individuare l'iniettore (5) e scollegarlo interponendo il connettore proveniente dall' O₂ controller (Fig. 3).



Attenzione: collegare l'occhiello sopra al nodo di massa posizionato accanto al perno supporto motore, onde evitare il cattivo funzionamento del sistema (Fig. 4).

- Locate the lambda sensor (3) on the vehicle head (Fig. 2)
- Follow the lambda cable until you reach its connector (4)
- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O₂ controller .
- Disconnect the injector connector (5); insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 3).



Attention: please connect the eyelet to the ground node located near the engine mount bolt , hence avoiding any malfunctioning of the system (Fig. 4).

- Trouver la sonde lambda (3) sur la culasse du véhicule (Fig. 2)
- Suivre le câblage jusqu'au connecteur (4)
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O₂ controller.
- Trouver l'injecteur (5) et le déconnecter; brancher le connecteur provenant de l' O₂ controller (Fig. 3).



Attention: connecter l'œillet sur le nœud de masse positionné à côté du pivot support moteur, afin d'éviter un mauvais fonctionnement du système (Fig. 4).

- Die Lambdasonde (3) im vorderen Teil des Fahrzeugs ermitteln (Abb. 2)
- Die Kabelverbindung bis zum Konnektor (4) führen
- Die beiden Konnektoren trennen und den O₂-Regler zwischenschalten.
- Den Injektor (5) ermitteln und ihn durch Zwischenschaltung des vom O₂-Regler (Abb. 3) ausgehenden Konnektors trennen.



Achtung: die Ose über dem Masseknoten neben der Halterung des Spindelmotors anbringen, um Fehlfunktionen des Systems vorzubeugen (Abb. 4).

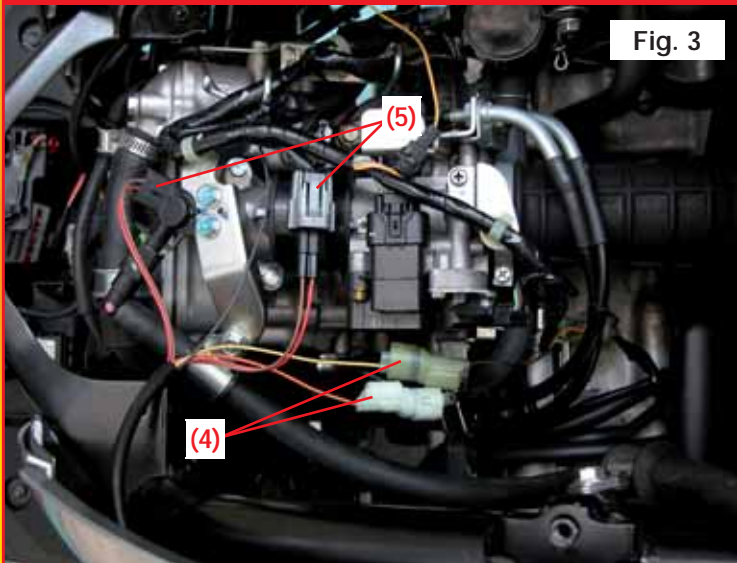
- Identifique en el cabezal del vehículo la sonda lambda (3) (Fig. 2)
- Siga el cableado hasta el conector (4)
- Desconecte los dos conectores e introduzca el O₂ controller
- Identifique el inyector (5) y desconéctelo introduciendo el conector procedente del O₂ controller (Fig. 3).



Atención: conecte la anilla arriba mencionada encima del nudo de masa posicionado al lado del perno del soporte motor, para evitar el funcionamiento incorrecto del sistema (Fig. 4).



Fig. 2



Art. 5515735

- Individuata la sonda lambda posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore.
- Separare i due connettori (6) e interporre l'O₂ controller (Fig. 5).



Attenzione: collegare l'occhiello di massa sopra al corpo farfallato (7), onde evitare il cattivo funzionamento del sistema (Fig. 5).

- Locate the Lambda sensor and follow its cable until you reach its connector.
- Disconnect the connector (6) and insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 5).



Attention: screw the ground ring terminal to the throttle body (7), hence avoiding any malfunctioning of the system (Fig. 5).

- Une fois la sonde lambda trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur.
- Déconnecter les deux connecteurs (6) et y insérer l'O₂ controller (Fig. 5).



Attention : Connecter le fil de masse sur le corp à papillon (7) afin d'éviter un mauvais fonctionnement du système (Fig. 5).

- Die auf dem Auspuff positionierte Lambdasonde wurde ermittelt, die Kabelverbindung bis zum Konnektor führen.
- Die beiden Konnektoren (6) trennen und den O₂-Regler zwischenschalten (Abb. 5).



Achtung: den Ösenanschluss mit dem Drosselklappengehäuse (7) verbinden, um Fehlfunktionen des Systems vorzubeugen (Abb. 5).

- Tras identificar la sonda lambda posicionada en el silenciador, siga el cableado hasta alcanzar el conector.
- Desconecte los dos conectores (6) e introduzca el O₂ controller (Fig. 5).



Atención: conecte la anilla de masa encima del elemento de mariposa (7), para evitar el funcionamiento incorrecto del sistema (Fig. 5).

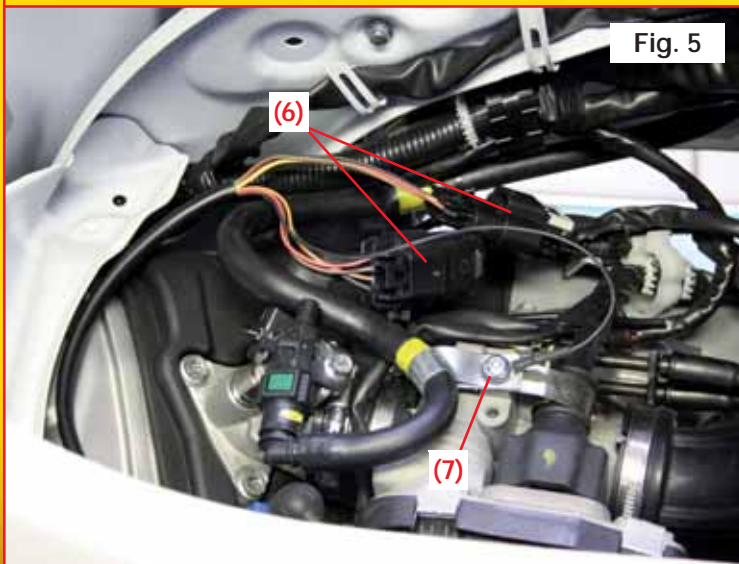


Fig. 5

Art. 5514746

- Individuare la sonda lambda (8) posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore.
- Separare i due connettori e interporre l'O₂ controller.
- Individuare l'iniettore (9) e scollegarlo, interponendo il connettore proveniente dall' O₂ controller (Fig. 6).



Attenzione: collegare l'occhiello di massa (10) sopra al corpo farfallato, onde evitare il cattivo funzionamento del sistema (Fig. 6).

- Locate the Lambda sensor (8) and follow its cable until you reach its connector.
- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O₂ controller .
- Disconnect the injector connector (9); insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 6).



Attention: screw the ground ring terminal (10) to the throttle body, hence avoiding any malfunctioning of the system (Fig. 6).

- Une fois la sonde lambda (8) trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur.
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O₂ controller.
- Trouver l'injecteur (9) et le déconnecter; brancher le connecteur provenant de l' O₂ controller (Fig. 6).



Attention : Connecter le fil de masse (10) sur le corp à paipillon afin d'éviter un mauvais fonctionnement du système (Fig. 6).

- Die auf dem Auspuff positionierte Lambdasonde (8) wurde ermittelt, die Kabelverbindung bis zum Konnektor führen.
- Die beiden Konnektoren trennen und den O₂-Regler zwischenschalten.
- Den Injektor (9) ermitteln und ihn durch Zwischenschaltung des vom O₂-Regler (Abb. 6) ausgehenden Konnektors trennen.

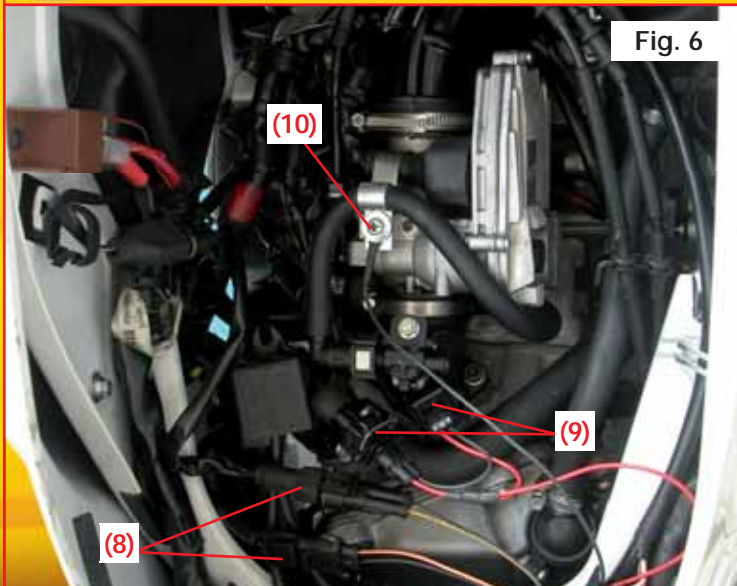


Achtung: den Osenanschluss mit dem Drosselklappengehäuse (10) verbinden, um Fehlfunktionen des Systems vorzubeugen (Abb. 6).

- Tras identificar la sonda lambda (8) posicionada en el silenciador, siga el cableado hasta alcanzar el conector.
- Desconecte los dos conectores e introduzca el O₂ controller
- Identifique el inyector (9) y desconéctelo introduciendo el conector procedente del O₂ controller (Fig. 6).



Atención: conecte la anilla de masa encima del elemento de mariposa (10), para evitar el funcionamiento incorrecto del sistema (Fig. 6).



Art. 5514747 - 5514749 - 5514750 - 5515720 - 5515785 - 5515786 - 5516341B

- Individuata la sonda lambda (11) posizionata sulla marmitta, seguire il cablaggio fino al connettore (12).
- Separare i due connettori e interporre l'O₂ controller (Fig. 7).

NB: Posizionare l'emulatore lambda avendo cura che i cavi non rimangano danneggiati da oscillazioni o calore.

- Locate the Lambda sensor (11) and follow its cable until you reach its connector (12).
- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O₂ controller (Fig. 7).

NB: Position the lambda emulator taking care that the wires will not be damaged by vibrations or heat.

- Une fois la sonde lambda (11) trouvée sur l'échappement en suivre le câblage jusqu'au connecteur (12).
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O₂ controller (Fig. 7).

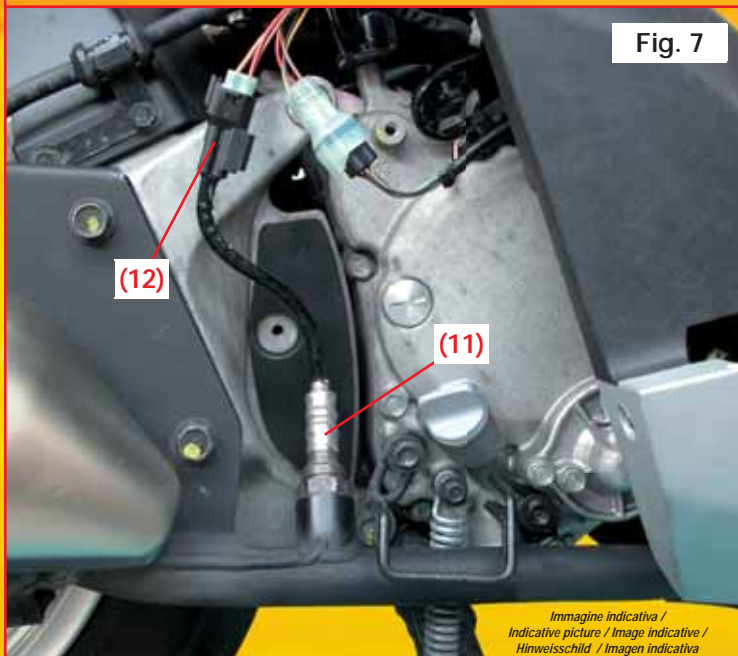
NB: Positionnez l'émulateur lambda en prenant soin de ne pas abimer les câbles par oscillations ou chaleur.

- Die auf dem Auspuff positionierte Lambdasonde (11) wurde ermittelt, die Kabelverbindung bis zum Konnektor führen (12).
- Die beiden Konnektoren trennen und den O₂-Regler zwischenschalten (Abb. 7).

NB: Den Lambdaemulator positionieren und darauf achten, dass die Kabel nicht durch Erschütterungen oder Hitze beschädigt werden.

- Tras identificar la sonda lambda (11) posicionada en el silenciador, siga el cableado hasta alcanzar el conector (12).
- Desconecte los dos conectores e introduzca el O₂ controller (Fig. 7).

NOTA: Posicione el emulador lambda asegurándose de que ni el calor ni las oscilaciones estropeen los cables.



Art. 5516458

- Individuare nella testa del veicolo la sonda lambda (13) (Fig. 8)
- Seguire il cablaggio fino al connettore (14)
- Separare i due connettori e interporre l'O₂ controller
- Individuare l'iniettore (15) (Fig. 9)
- Applicare al cavo bianco/nero che fuoriesce dal connettore posizionato sull'iniettore il rubacorrente fornito nel kit Malossi
- Collegare il cavo rosso (18) proveniente dalla centralina al rubacorrente (16) (Fig. 9)



ATTENZIONE: una volta collegato il connettore al rubacorrente suggeriamo di nastrire il gruppo cavi, in modo da evitare che le oscillazioni del rubacorrente causate dalle vibrazioni del motore usurino i cavi stessi

- Collegare l'occhiello sopra al nodo di massa (17) posizionato sul carter motore (Fig. 8)

- Locate the lambda sensor (13) on the vehicle head (Fig. 8)
- Follow the lambda cable until you reach its connector (14)
- Disconnect the connector and insert, into the circuit, the O₂ controller
- Disconnect the injector connector (15) (Fig. 9)
- Apply the splice, supplied in the Malossi kit, to the white/black wire that exits the connector on the injector
- Connect the red wire (18) which comes from the CDI to the electrical tap connector (16) (Fig. 9)



WARNING: once the faston is connected to the electrical tap connector we suggest to tape the wire bunch, to avoid electrical tap vibrations damaging the wires.

- Please connect the eyelet to the ground node (17) located on the crankcase (Fig. 8).

- Trouver la sonde lambda (13) sur la culasse du véhicule (Fig. 8)
- Suivre le câblage jusqu'au connecteur (14)
- Déconnecter les deux connecteurs et y insérer l'O₂ controller
- Trouver l'injecteur (15) (Fig. 9)
- Appliquer sur le câble blanc/noir sortant du connecteur se trouvant sur l'injecteur le vol courant fournis dans le kit Malossi
- Connectez le câble rouge (18) en provenance du boîtier électronique à l'aiguille prise de tension (6) (Fig. 9)



ATTENTION: après avoir connecté le connecteur à l'aiguille prise de tension nous vous conseillons de guilper le groupe câbles pour éviter que les oscillations de l'aiguille, provoqués par les vibrations du moteur, usent les câbles.

- Connecter l'œillet sur le nœud de masse (17) positionné sur le carter (Fig. 8)

- Die Lambdasonde (13) im vorderen Teil des Fahrzeugs ermitteln (Abb. 8)
- Die Kabelverbindung bis zum Konnektor (14) führen
- Die beiden Konnektoren trennen und den O₂-Regler zwischenschalten.
- Den Injektor (15) ermitteln (Abb. 9)
- Am weißen/schwarzen Kabel, das aus dem Konnektor oberhalb des Injektors heraustritt, ist die im Malossi-Kit mitgelieferte Kabelklemme zu befestigen
- Das rote Kabel (18) des Schaltkastens an die Kabelklemme (16) anschließen (Abb. 9)



ACHTUNG: Sobald der Konnektor mit der Kabelklemme verbunden ist, empfehlen wir, die Kabelgruppe aufzuwickeln, um zu vermeiden, dass durch Motorvibrationen verursachte Erschütterungen der Kabelklemme zum Verschleiß der Kabel führen.

- Die Öse über dem Masseknoten (17) auf dem Motorgehäuse anbringen (Abb. 8)

- Identifique en el cabezal del vehículo la sonda lambda (13) (Fig. 8)
- Siga el cableado hasta el conector (14)
- Desconecte los dos conectores e introduzca el O₂ controller
- Identifique el inyector (15) (Fig. 9).
- Aplicar el roba corriente suministrado del kit Malossi al cable blanco/nero que sale del conector situado sobre el inyector
- Conectar el cable rojo (18) procedente de la centralita al roba corriente (16) (Fig. 9)



ATENCIÓN: cuando el conector está enlazado al roba corriente, aconsejamos agrupar con cinta adhesiva el grupo de cables para evitar que las oscilaciones del roba corriente, causadas por las vibraciones del motor, gasten los cables

- Poner el ojal sobre del cable de masa (17) situado en el carter motor (Fig. 8)

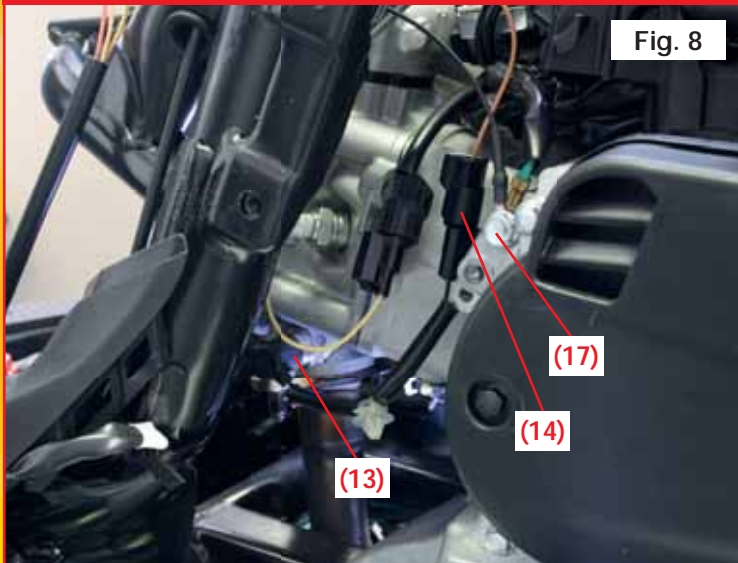


Fig. 8

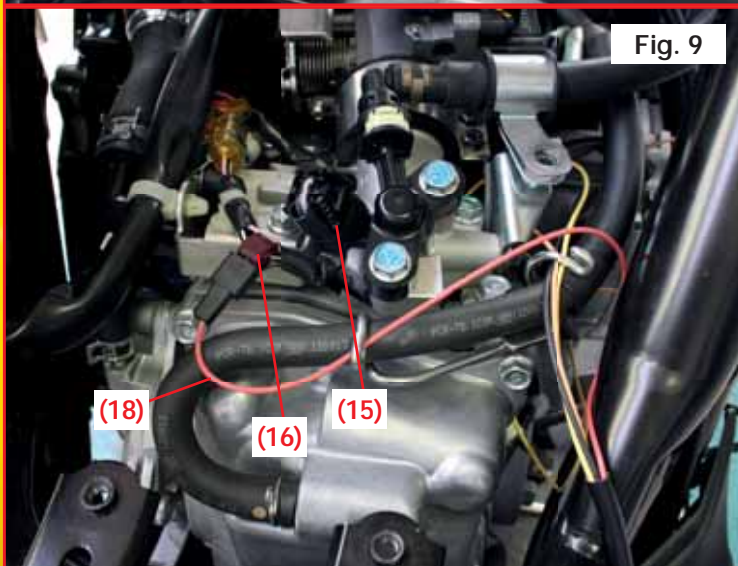


Fig. 9

Speriamo che lei abbia trovato sufficientemente esaustive le indicazioni che precedono. Nel caso in cui qualche punto le risultasse poco chiaro, potrà interpellarci per iscritto compilando l'apposito modulo inserito nella sezione "contatti" del ns. sito Internet (www.malossi.com). Ringraziamo fin d'ora per le osservazioni e suggerimenti che vorrà eventualmente farci pervenire. La Malossi si commiata e coglie l'occasione per complimentarsi ulteriormente con Lei ed augurarle un Buon Divertimento. In BOCCA al LUPO e ... alla prossima.

Le descrizioni riportate nella presente pubblicazione, si intendono non impegnative. Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche, qualora lo ritenesse necessario, al fine di migliorare il prodotto, e non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa. La presente pubblicazione sostituisce ed annulla tutte le precedenti riferite agli aggiornamenti trattati.

GARANZIA. Consulta le condizioni relative alla garanzia sul nostro sito www.malossi.com.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

We hope you found the above instructions sufficiently clear. However, if any points are not particularly clear, please contact us completing the special form inserted in the "contact" section on our Internet site (www.malossi.com). We thank you in advance for any comments and suggestions you may wish to send us. So goodbye from us all at Malossi, and please accept our compliments. Have Fun. GOOD LUCK and ... see you next time.

The descriptions in this publication are not binding. Malossi reserves the right to make modifications, if it considers them necessary, and does not accept any responsibility for any typographic or printing errors. This publication replaces all previous publications referring to the updating matters contained therein.

WARRANTY. Look up warranty terms in our website www.malossi.com.

These products are reserved solely for races in locations reserved for those purposes and in accordance with the regulations issued by the competent authorities for sports events. We decline any and all responsibility for improper use.

Nous espérons que vous avez trouvé suffisamment claire les indications qui ont précédé. Dans le cas où certains points ne vous seraient pas clairs, ils vous est possible de nous interpellier en remplissant le module se trouvant dans la section "contact" de notre site internet (www.malossi.com). Nous vous remercions d'avance des éventuelles observations et suggestions que vous voudrez bien nous faire parvenir. Malossi prend maintenant congé et profite de l'occasion pour vous féliciter une fois encore et vous souhaiter un Bon Divertissement. BONNE CHANCE et...à la prochaine!

Les descriptions reportées dans cette publication n'engagent à rien. Malossi se réserve le droit d'apporter toutes les modifications qu'elle jugera nécessaires et décline toute responsabilité pour d'éventuelles coquilles et erreurs d'impression. Cette publication remplace et annule toutes les publications précédentes relatives aux thèmes mis à jour.

GARANTIE. Consultez les conditions relatives à la garantie sur notre site www.malossi.com.

Ces articles sont uniquement destinés aux compétitions dans les lieux qui leur sont réservés, conformément aux dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation abusive.

Wir hoffen, Ihnen mit den hier beschriebenen Anleitungen ausreichend Auskunft gegeben zu haben. Sollten Sie noch Fragen haben, so ersuchen wir Sie das spezielle Formular auf der "Kontakt" Seite auf unserer Internetseite auszufüllen (www.malossi.com). Wir danken Ihnen bereits im voraus für die an uns gerichteten Tipps und Anmerkungen. Malossi verabschiedet sich nun, wünscht Ihnen viel Spaß und Hals- und Beinbruch ... bis zum nächsten Mal.

Die Beschreibungen in dieser Anleitung sind nicht bindend. Malossi behält sich das Recht vor, notwendige Änderungen durchzuführen und kann nicht für etwaige inhaltliche oder Druckfehler verantwortlich gemacht werden. Diese Anleitung ersetzt alle vorhergegangenen bezogen auf die erfolgten Änderungen darin.

GARANTIE. Bitte prüfen Sie unsere Garantiebedingungen auf der Website www.malossi.com.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

Esperamos que usted haya encontrado suficientemente claras las indicaciones precedentes; en el caso que cualquier punto no le resultase claro, podrá contactarnos por escrito redactando el formulario adaptado para ello incluido en la sección "contatti" de nuestra página web www.malossi.com. Le agradecemos desde ahora las observaciones y las sugerencias que eventualmente querrá hacernos llegar. La Malossi se despide y aprovecha la ocasión para felicitarle y desearle una Mucha Diversión. BUENA SUERTE y... hasta la próxima.

Las descripciones de la presente publicación no se consideran definitivas. Malossi se reserva el derecho de aportar modificaciones, cuando lo considere necesario y no se asume ninguna responsabilidad por eventuales errores tipográficos y de impresión. La presente publicación sustituye y anula todas las precedentes que se refieren a las actualizaciones tratadas.

GARANTÍA. Consulta las condiciones relativas a la garantía en nuestra web www.malossi.com.

Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares destinados a ellas según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos cualquier responsabilidad por el uso impropio.

4STROKE



MALOSSI

TC UNIT O₂ controller

SCOOTER 50 ie 4T (AF72E)		GeoRS 300 LC euro 3 (PIAGGIO M28MM)	5514746
HONDA		METROPOLIS 400 LC euro 3 (P6A)	5515735
N5C50R euro 2 - VISION	5516458	PIAGGIO	
MAXI SCOOTER ie 4T		BEVERLY 125 LC euro 3 2010 (QUASAR)	5514746
APRILIA		BEVERLY - BEVERLY S 250 LC euro 3	5514749
SCARABEO Light 250 LC 2007 ->	5514749	BEVERLY 300 LC euro 3 (M28MM-M692M)	5514746
SCARABEO Special 300 LC euro 3 (M28RM)	5514746	BEVERLY Sport Touring 350 LC euro 3 (M693M)	5514746
SPORTCITY 250 LC euro 3 (PIAGGIO M288M)	5514749	CARNABY 300 LC euro 3 (QUASAR)	5514746
SPORTCITY CUBE 300 LC euro 3 (LEADER M28LM)	5514746	NEW FLY 3V 125 euro 3 2012->	5515735
SR MAX 125 - 300 LC euro 3	5514746	LIBERTY 3V 125-150 euro 3	5515735
BMW		MP3 YOURBAN 4V 125 LC euro 3 2011	5514746
C Sport 600 - C GT 650 LC euro 4	5515721	MP3 250 LC euro 3 (QUASAR M472M)	5514749
DERBI		MP3 300 LC euro 3 (M634M - M862M)	5514746
RAMBLA 250 LC euro 3	5514749	X7 250 LC euro 3 (QUASAR M622M)	5514749
RAMBLA I 300 LC euro 3 (PIAGGIO)	5514746	X8 250 LC euro 3 (QUASAR)	5514749
GILERA		X10 350 LC euro 3 (M762M)	5514746
NEXUS 125 LC euro 3	5514746	XEvo 250 LC euro 3 (QUASAR)	5514749
NEXUS 250 LC euro 3	5514749	VESPA	
NEXUS 300 LC euro 3	5514746	946 ABS 125 (M801M)	5515735
HONDA		GTS Super 125 LC euro 3 (M455M)	5514746
PANTHEON 125-150 LC	5514750	GTS - GTV 250 LC	5514749
PS 125-150 LC euro 3	5514750	GTS Super 300 LC euro 3 (QUASAR M454M)	5514746
SH I 125-150 LC <-2008 / euro 3 2009->	5514750	GTV 300 LC euro 3 (QUASAR)	5514746
SH I ABS 125-150 LC euro 3 2013->	5516458	LX 125-150 euro 3 (LEADER)	5514749
SH I - SH I Scoopy 300 LC (NF02E)	5515734	LX 3V 125-150 euro 3 2012	5515735
S-Wing 125-150 LC euro 3	5514750	LXV 125 euro 3 (LEADER)	5514749
KAWASAKI		Primavera 3V 125-150 euro 3 2014	5515735
J 300 LC euro 3 (WS60)	5516341B	S 3V 125 euro 3 2012	5515735
KYMCO		Sprint 3V 125 euro 3 2014	5515735
DINK Street 300 LC euro 3 (SK60-SK60A)	5516341B	YAMAHA	
DOWNTOWN 300 LC euro 3 (SK60-SK60A)	5516341B	T MAX 500 LC 2004->2011	5514747
SUPER DINK 300 LC euro 3 (SK60-SK60A)	5516341B	T MAX 530 LC 2012 (J409E)	5515720
XCITING 400 LC euro 3 (SK80)	5516341B	X CITY 250 LC euro 3 2014 (G3B7E)	5515786
PEUGEOT		Xenter 125-150 LC	5515785
GEOPOLIS 250 LC euro 3	5514749	X MAX 125 LC euro 3 2013->	5515786
		X MAX 250 LC euro 3 2008->2014	5515786